

Stavba: **Parkoviště na ul. Smetanovy Sady a parkovací stání na ul. Dlouhá (bytové domy č.o. 42-48) v Novém Jičíně**

01. TECHNICKÁ ZPRÁVA

Objekt: **SO 112 – PARKOVACÍ PLOCHY NA UL. DLOUHÁ č.o.42-48**

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
2.	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	3
3.	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI	3
4.	VZTAH PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	4
5.	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ	4
6.	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK	7
7.	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO GLOBÁLNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	7
8.	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBY	8
9.	VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	9
10.	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ	9
11.	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.....	9

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Název akce a objektu

Stavba: Parkoviště na ul. Smetanovy Sady a parkovací stání na ul. Dlouhá (bytový dům č.o.42-48) v Novém Jičíně

Objekt: SO 112 – PARKOVACÍ PLOCHY NA UL. DLOUHÁ č.o. 42-48

1.2. Katastrální území

Nový Jičín – Dolní Předměstí (č. k.ú. 707465)

1.3. Obec

Nový Jičín

1.4. Kraj

Moravskoslezský

1.5. Investor

Město Nový Jičín
Masarykovo nám. 1/1
741 01 Nový Jičín
IČO: 00298212

1.6. Správce objektu a nadřízený orgán

Město Nový Jičín
Masarykovo nám. 1/1
741 01 Nový Jičín
IČO: 00298212

1.7. Projektant

Generální projektant:

DOPRAPLAN s.r.o.
Přemyslovců 462/6
709 00 Ostrava – Mariánské Hory
IČO: 054 11 572

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Dagmar Klajmonová, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
č. ČKAIT 1102569 (ID00)

Projektant objektu SO112:

Ing. Dagmar Klajmonová, tel.: 556 731 611, email.: d.klajmonova@dopraplan.cz
číslo autorizace 1102569 – obor ID00 – Dopravní stavby

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Zpracovaná projektová dokumentace představuje novostavbu parkoviště pro osobní automobily na ul. Dlouhá před vchody do bytových domů č.o.42-48 a na ulici Smetanovy Sady před bytovými domy č.o. 20-24 v Novém Jičíně. Parkoviště je navrženo z architektonicky vhodných materiálů. V současné době je počet parkovacích míst v oblasti bytových domů nedostatečný, tímto návrhem dojde ke zkvalitnění parkování pro obyvatele přilehlých bytových domů. Za současného stavu jsou parkující vozidla odstavována na chodnících, v rozhledových polích křižovatek na pruzích stávající zeleně.

Navržené plochy parkovacích míst vychází z podkladu Koncepte parkovacího systému na území města Nový Jičín (zpracovatel UDIMO s.r.o., r.2020).

Na ul. Dlouhá před domy č.o. 42-48 vznikne celkem 9 nových podélných parkovacích stání na parcele č. 621/1, která budou vybudována na úkor zúžení stávajícího chodníku (ze šířky 3,0m na šířku 2,0m) a na úkor zúžení příjezdové komunikace (ze 6,0m na 5,50m). Do budoucna město Nový Jičín uvažuje se zbouráním objektu stávajícího výměníku na parc.č. 1563 a o tuto plochu bude možné využít plochy pro parkování.

Jedná se o parkoviště na ul. Dlouhá u bytového domu č.o.42-48, které je navrženo v půdorysné ploše 53,75 x 2,0 m.

Rozměry parkovacích stání jsou v souladu s ČSN 736056:

- krajní stání 2,0 x 6,75 m
- prostřední stání má rozměry 2,0 x 5,75m

V rámci tohoto objektu dojde ke frézování stávající obrusné vrstvy vozovky v tl. 40 mm s provedením nové pokládky asfaltové obrusné vrstvy ACO11+ v tl. 40 mm. Tímto řešením dojde k celoplošné výsprávce řešeného úseku vozovky komunikace. Rozsah je znázorněn v situaci.

Navrženou stavbou podélných parkovacích ploch na ul. Dlouhá před domy č.o. 42-48 dojde ke zúžení stávajícího chodníku ze šířky 3,0m na šířku 2,0m a v rámci stavby budou doplněny chybějící varovné pásy š. 0,40m z červené reliéfní dlažby v místech přerušení vodící linie chodníku před vchody do bytových domů. Součástí stavby bude i předláždění stávajícího chodníku v nejnútnejší šířce (předpoklad 0,60m). Toto předláždění je nezbytné z důvodu osazení nové silniční obruby do nové polohy.

Pod parkovacími plochami dojde k obnažení stávajícího kabelů VO a NJN NET. Kabely budou obnaženy, ručně odkopány a osazeny do půlené chráničky vč. se připojí chránička rezervní, následně bude rýha zapravena dle návrhu této projektové dokumentace.

Jedná se o stavbu trvalou.

Vlastník a správce tohoto objektu SO 112 je město Nový Jičín.

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Seznam podkladů a průzkumů použitých pro vypracování DUSP a PDPS

Jako podklady pro zpracování dokumentace byly použity tyto materiály:

a) Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí nebo o umístění stavby

- Koncepte parkovacího systému a území města Nový Jičín, UDIMO spol s.r.o., 2020
- Geodetické zaměření, katastrální podklady, zpracovatel GEO 2010, Ing. Jiří Juřeník, 05/2021
- Informace o pozemcích, digitalizovaná katastrální mapa (www.cuzk.cz)
- Dendrologický průzkum, EKOPONTIS s.r.o. 07/2021
- Podklady k existenci inženýrských sítí v prostoru stavby (podklady správců inž.sítí)

b) Územně plánovací podklady

- Územní plán Města Nový Jičín

c) Základní použité technické předpisy a normy

- Zákon č.183/2006 Sb.,o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a jeho prováděcí vyhlášky (v platném znění)
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických podmínkách zabezpečujících užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č.30/2001 Sb. o pravidlech provozu na pozemních komunikacích
- Nařízení vlády č.163/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky
- Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – MD
- ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa na PK
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN 01 3466 Výkresy pozemních komunikací
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

4. VZTAH PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Na ul. Dlouhá je uvažováno se zřízením podélných parkovacích stání před bytovými domy č.o. 42-48.

5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

5.1. Návrh trasy

Součástí objektu SO 112 jsou parkovací stání pro osobní automobily, oprava příjezdové místní komunikace ul. Dlouhá.

. Na ul. Dlouhá před domy č.o. 42-48 vznikne celkem 9 nových podélných parkovacích stání na parcele č. 621/1, která budou vybudována na úkor zúžení stávajícího chodníku (ze šířky 3,0m na šířku 2,0m) a na úkor zúžení příjezdové komunikace (ze 6,0m na 5,50m). S vyhrazeným stáním pro osoby ZTP není uvažováno, vzhledem k velkému nedostatku parkovacích míst pro běžná vozidla. Tato vyhrazená parkoviště pro osoby ZTP budou navržena v místech po demolici stávajícího výměníku.

Součástí stavby je **osazení půlené chráničky 6m na stávajícím kabelu VO a kabelu NJN NET**, který se nachází pod zpevněnou pojížděnou parkovací plochou. Rovněž bude připojena rezervní chránička DN110 dl. 3+3=6. Chráničky budou utěsněny na obou koncích a budou s obetonováním z betonu C20/25. Chráničky budou zakryty fólií červené barvy.

5.2. Kategorie komunikace

Základní parametry parkoviště na ul. Dlouhá podél bytových domů č.o. 42-48:

krajní stání 2,0 x 6,75 m

prostřední stání má rozměry 2,0 x 5,75m

šířka průjezdné komunikace bude 5,50m

nová podélná parkovací stání –9ks

příčný sklon parkoviště - 2.0%

podélný sklon parkoviště - 5.0%

Navržené šířkového uspořádání komunikace je patrné z přílohy 02. Situace a 04. Vzorový příčný řez.

5.3. Směrové a výškové řešení

Směrové a výškové řešení v kopíruje stávající stav místní komunikace ul. Dlouhá.

Výškové řešení parkovacích ploch se opět odvíjí od výškové úrovně ul. Dlouhá.

Všechny výškové kóty, uvedené v PD, jsou uvedeny v systému Balt po vyrovnaní. Pevný bod pro potřeby stavby bude předán odpovědným geodetem stavby.

5.4. Příčné uspořádání

Rozměry parkovacích stání jsou v souladu s ČSN 736056:

- krajní stání 2,0 x 6,75m 2ks
- prostřední stání má rozměry 2,80 x 5,0m 7ks

5.5. Příčný sklon

Příčný sklon pláň plochy je 3% směrem do vozovky. Plocha parkoviště je navržena s příčný sklonem 2,0% směrem do vozovky.

5.6. Konstrukce

Konstrukce vozovky parkovacích stání

Dlažba betonová drenážní (vsakovací)	DL 80	ČSN 736131	80 mm
Lože z HDK 4/8	L 40	ČSN 736126-1, ČSN EN 13285	40 mm
Štěrkodrt'	ŠDA 8/16 GE	ČSN 736126-1, ČSN EN 13285	70 mm
Štěrkodrt'	ŠDA 16/32 GE	ČSN 736126-1, ČSN EN 13285	80 mm
Štěrkodrt'	ŠDA 0/32 GE	ČSN 736126-1, ČSN EN 13285	min.150 mm

Konstrukce vozovky celkem

min.420 mm

Povrch parkovacích stání je tvořen vsakovací dlažbou 200/200/80 šedé barvy. Oddělení jednotlivých stání je provedeno z dlažby červené barvy.

Rozsah parkoviště a zpevněných ploch je graficky vyznačen v příloze 02 Situace. Navržené šířkového uspořádání je patrné z přílohy 02. Situace a 04. Vzorový příčný řez.

V rámci tohoto objektu dojde ke frézování stávající obrusné vrstvy vozovky v tl. 40 mm s provedením nové pokládky asfaltové obrusné vrstvy ACO11+ v tl. 40 mm. Tímto řešením dojde k celoplošné výsávce řešeného úseku vozovky komunikace. Rozsah je znázorněn v situaci.

Navrženou stavbou podélných parkovacích ploch na ul. Dlouhá před domy č.o. 42-48 dojde ke zúžení stávajícího chodníku ze šířky 3,0m na šířku 2,0m a v rámci stavby budou doplněny chybějící varovné pásy š. 0,40m z červené reliéfní dlažby v místech přerušení vodící linie chodníku před vchody do bytových domů. Součástí stavby bude i předláždění stávajícího chodníku v nejnútnejší šířce (předpoklad 0,60m). Toto předláždění je nezbytné z důvodu osazení nové silniční obruby do nové polohy.

Konstrukce vozovky chodníku

Dlažba betonová zámková	DL 60	ČSN 736131	60 mm
Lože z HDK 4/8	L 40	ČSN 736126-1, ČSN EN 13285	30 mm
Štěrkodrt'	ŠDA 0/32 GE	ČSN 736126-1, ČSN EN 13285	min.160 mm

Konstrukce vozovky celkem

min.250 mm

Povrch parkovacích stání je tvořen vsakovací dlažbou 200/200/80 šedé barvy. Oddělení jednotlivých stání je provedeno z dlažby červené barvy.

Rozsah parkoviště a zpevněných ploch je graficky vyznačen v příloze 02 Situace. Navržené šířkového uspořádání je patrné z přílohy 02. Situace a 04. Vzorový příčný řez.

Návrh předpokládá na pojižděné komunikaci dosažení modulu přetvárnosti pláně min. $E_{def,2} = 45$ MPa, na spodní podkladní vrstvě štěrkodrti min. $E_{def,2} = 60$ MPa a na horní podkladní vrstvě 90 MPa..

Aktivní zóna je předpokládána v místě vozovky tl. 0,2m, hutněna na min. $E_{def,2} = 45$ MPa, CBR>15% na pláni vozovky. Materiál do aktivní zóny musí být použit v souladu ČSN 73 6133.

Součástí tohoto objektu je osazení silničních obrubníků 150/250/100 a nájezdových betonových obrubníků 150/150/1000 v bet. loži z C20/25n XF3. Tyto obruby je navrženy jako vyvýšené o 120 mm (s odraznou funkcí) a jednak jako přejíždny vyvýšený o 20 mm v místě nájezdů na parkoviště..

5.7. Zemní těleso

Před zahájením zemních prací je nutno požádat správce inženýrských sítí o jejich vytýčení a respektovat podmínky jednotlivých správců při stavbě v jejich ochranném pásmu, které jsou uvedeny ve vyjádřeních jednotlivých správců k dokumentaci, viz dokladová část.

V rámci přípravy území pro tento stavební objekt je nezbytné uvolnění staveniště. To představuje kácení mimolesní zeleně, která se nachází podél stávající komunikace.

Příprava staveniště – v místě stavby komunikace bude odstraněna vrstva ornice. Ornice a podornice budou využity zpětně na stavbě nebo na pozemcích určených investorem. Dále budou provedeny odkopávky zeminy, srovnání a hutnění silniční pláně.

Zemní práce zahrnují výkopy, dodatečné dosypávky, provedení aktivní zóny v tl.200 mm u nových pojižděných ploch, úpravu pláně, a ohumusování a osetí travním semenem. Suť s přebytečnou zeminou budou odvezeny na určené skládky.

V úrovni zemní pláně musí podloží dosahovat únosnosti min. $E_{def,2} = 45$ MPa. Únosnost pláně je nutno ověřit statickou zatěžovací zkouškou dle ČSN 73 1006.

Aktivní zóna

V případě neúnosného podloží je navrženo jeho zpevnění výměnou za vhodný hrubozrnný materiál. Aktivní zóna je předpokládána tl. 0,20m, hutněna na min. $E_{def,2} = 45$ MPa, CBR > 30 % na pláni vozovky. Materiál do aktivní zóny musí být použit v souladu ČSN 73 6133. Nutnost provedení sanace podloží bude ověřena až na stavbě na základě měření únosnosti podloží a rovněž s ohledem na vsakovací charakter podloží. Jedná se o stávající těleso silnice a je předpoklad, že stávající únosnost pláně bude zajištěna anebo se bude blížit požadované únosnosti $E_{def}=45$ MPa.

Tato bude upřesněna po případných nevyhovujících statických zkouškách silniční pláně.

Aktivní zóna v tl. min.200 mm u nových pojižděných ploch a bude hutněna na $E_{def}=45$ MPa. Použije se materiál min. vhodný dle tab. A.1, míra zhutnění 100 % PS (dle ČSN 73 6133).

Zeminy v aktivní zóně musí splnit dle ČSN 73 6133, cl. 4.1, 9.1.2 a 9.2 následující podmínky:

- vlhkost na mezi tekutosti musí být nižší nebo rovna 50% a stupeň konzistence musí být vyšší než 0,5
- maximální objemová hmotnost musí být minimálně 1600 kg/m³
- poměr únosnosti CBR musí být minimálně 15% CBR.

Jako materiál aktivní zóny (příp. dosypání zemních krajnic) bude použit vhodný nenamrzavý materiál dle ČSN 736133 (např. lomový skrávka).

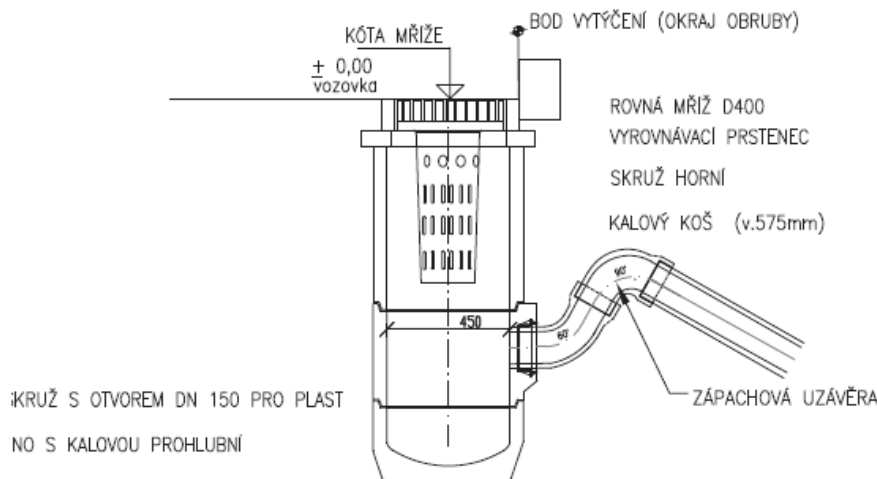
Při provádění zemních prací musí být dodrženy požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích dle nařízení vlády NV č. 591/2006 Sb.

5.8. Odvodnění

Povrchové odvodnění komunikací je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky.

Odtokové poměry v území se realizací stavby nezmění. V rámci stavby dojde k směrovému posunu 1ks uliční vpusti na ul. Dlouhá. Pro napojení bude využita stávající přípojka ul.vpusti.

VTOKOVÁ MŘÍŽ M 1:20



Utrácení dešťových vod zasakováním

Dešťová voda z odstavňových a parkovacích ploch na ul. Dlouhá (poblíž bytových domů č.o.42-48) je řešena zasakováním do podloží pomocí vsakovací zámkové betonové dlažby. Jedná se o vegetační dlažbu 200x200x80mm s širokými spárami, které budou vyplněny drobným štěrkem (kamenivem fr.4/8). Dešťová voda je zadržována na místě. Utrácení dešťových vod je řešeno zasakováním. Dešťové vody na původních zpevněných plochách místních komunikací budou utráceny stejným způsobem jako ve stávajícím stavu, a to přes stávající uliční vpusti do jednotné kanalizace. Na nových parkovacích plochách budou dešťové vody zasakovány.

5.9. Vytyčení

Podrobné vytyčení tohoto objektu je v koordinačním situačním výkresu.

Souřadnicový systém JTSK , výškový systém Bpv.

5.10. Bezpečnostní zařízení

Není nutné navrhovat.

6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK

Odvodnění komunikace je řešeno v části B.9. Souhrnné technické zprávy.

7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO GLOBÁLNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Návrh je řešen v objektu SO 112 a je obsažen ve výkresu č.03 Situace návrh DZ trvalé.

V místě parkoviště budou osazena svislé dopravní značka IP11c.

Vodorovné dopravní značení – jednotlivá parkovací stání budou vyznačena místo vodorovným dopravním značením V10b (stání) barevně odlišným proužkem se zámkové dlažby. Policie ČR DI v Novém Jičíně s navrženým řešením dopravního značení souhlasí. Dále je navrženo VDZ v místech zákazu parkování a odstavování vozidel s vyznačením zákazu zastavení (žlutá barva, V12c). Dále jsou navržena VDZ – V1a.

Dopravní značení musí být provedeno podle normy ČSN 12899-1 a ČSN 018020, zák. č. 361/2000 Sb., v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., včetně novel, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a umístěno dle Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích II. vydání TP 65, vydaných Ministerstvem dopravy a spojů České republiky pod Č.j:532/2013-120-STSP/1 ze dne 31. července 2013 s účinností od 1. srpna 2013 a zásad pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích TP 133 schválených Ministerstvem dopravy a spojů České republiky pod č.j. 538/2013-120-STSP/1 ze dne 31.7.2013 s účinností od 1.8.2011.

K umístění dopravního značení a zařízení je nutné vydat před realizací stanovení na trvalé DZ, které vydává příslušný silniční správní úřad.

8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBY

Před započítím zemních prací je třeba požádat správce podzemních vedení o jejich vytyčení. Po odstranění stávající konstrukce vozovky se nejprve provedou přeložky inženýrských sítí.

Postup výstavby a podmínky realizace této stavby je podrobněji popsáno v průvodní zprávě.

Všechny práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a z odpovídajících materiálů.

Stavební činnost musí být organizována tak, aby nedošlo k úrazu provádějících pracovníků, ani ostatních osob. Staveniště musí být příslušným způsobem ohrazeno, zabezpečeno proti vstupu nepovolaných osob a přiměřeným způsobem osvětleno.

Veškeré práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a z odpovídajících materiálů, které mají potřebné atesty a zkoušky. Atesty a zkoušky zabudovaných materiálů předá dodavatel stavby při kolaudaci investorovi.

Vjíždění a vyjíždění ze staveniště musí být zajištěno provizorním dopravním značením. Dopravní značení musí být odsouhlaseno DI Policie ČR. Při vyjíždění budou vozidla očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování vozovky a k možným nehodám.

Zemní i ostatní práce prováděné v blízkosti podzemních i nadzemních inž. vedení je nutno řídit dle předpisů o těchto činnostech tak, aby nedošlo k ohrožení osob ani těchto vedení.

Veškeré práce musí být prováděny s prokazatelnou znalostí pracovníků o průběhu stávajících i nově navrhovaných inženýrských sítí, aby nedošlo k jejich poškození.

Poklopy šachet, hydrantů, vpustí, záklopy, které se vyskytnou v navržené trase, je nutno osadit do nově navržené nivelety nebo na stávající terén komunikace. Poklopy nesmí být umístovány v místě zvýšené obruby na hranici jednotlivých navržených ploch, všechny dotčené poklopy musí být celou plochou umístěny v jedné ploše.

Výstavba bude prováděna za předpokladu nutného dodržení všech platných ČSN a platných bezpečnostních předpisů (vyhl. ČÚBP č. 324/1990) o ochraně zdraví a bezpečnosti práce, vyhl. ČÚBP č. 48/1982, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, dále předpisů o ochraně životního prostředí, podmínkách pro práci vyplývající z ochranných pásem podzemních vedení. Zdůraznit je nutno čištění veřejných komunikací.

Po dobu výstavby je rovněž nutno dodržovat zákon č. 361/2000Sb o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášku č. 30/2001Sb.

Dále bude nutno provést na staveništi provizorní dopravní opatření, která budou záviset na způsobu provádění akce (po dohodě s budoucím dodavatelem akce). Tato opatření budou nezbytně dodavatelem projednána s DI Policie ČR. Provedené výkopy (pro drenáž, atd.) je nutno zajistit pevným zábradlím.

Nezbytnou podmínkou pro zahájení jakýchkoliv stavebních prací je vytyčení všech podzemních vedení, vyznačení jejich trasy a ověření přesné polohy kopanými sondami.

V době výstavby je nutno zachovat přístup a příjezd na jednotlivé přilehlé parcely (po předchozím podání informace obyvatelům o způsobu a termínech prováděných stavebních prací). Při práci na staveništi je třeba dodržovat nařízení vlády č. 591/2006., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Změny proti projektové dokumentaci je možné provádět pouze po dohodě s projektantem, s investorem stavby a s Policií ČR, DI.

9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Neobsazeno.

10. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ

Neobsazeno.

11. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍSTEM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Jedná se o parkovací plochy, které řeší absenci a výrazný nedostatek parkovacích míst ve městě a ve stávající lokalitě mezi bytovými domy. Parkovací plochy jsou navrženy v místech, kde ve stávajícím stavu již dochází k odstavování a parkování vozidel obyvatel bytových domů. Parkování a odstavování vozidel probíhá v rozhledových plochách křižovatek, na zelených plochách apod. V rámci této etapy nejsou navržena parkovací místa pro osoby ZTP. Dále jsou v návrhu parkoviště dodrženy max. podélné a příčné sklony (viz vyhláška. č. 398/2009 Sb.). Jedno krajní stání má rozměry 3,50 x 5,0m (toto stání bude výhledově sloužit pro osoby ZTP až po dokončení demolice výměníkové stanice a po dobudování nových parkovacích ploch v těchto místech)

V projektové dokumentaci stavby parkoviště je navrženo 9ks podélných stání na ul. Dlouhá před bytovými domy č.o. 42-48. Jedná se o parkovací plochy, které řeší absenci a výrazný nedostatek parkovacích míst ve městě a ve stávající lokalitě mezi bytovými domy. Parkovací plochy jsou navrženy v místech, kde ve stávajícím stavu již dochází k odstavování a parkování vozidel obyvatel bytových domů. Parkování a odstavování vozidel probíhá v rozhledových plochách křižovatek, na zelených plochách apod. V rámci této etapy nejsou navržena parkovací místa pro osoby ZTP.

Parkovací stání na ul. Dlouhá – v této lokalitě se jedná o realizaci podélných - parkovacích stání (9x) bez vyhrazeného parkovacího stání ZTP dle Vyhl. 398/2009Sb. Realizace vyhrazeného podélného stání v dané lokalitě negativně ovlivní pěší dopravu, jelikož by muselo dojít k rozšíření tohoto vyhrazeného stání dále do chodníkového tělesa. V této lokalitě je plánována nová výstavba parkoviště, kde řešení vyhrazeného stání nebude negativně ovlivňovat pěší. Realizace navrženého podélného stání je podmíněno výstavbou nového parkoviště (v místě výměníku), které bude zohledňovat počet vyhrazených stání v této zájmové lokalitě.

V Ostravě, 03/2022

Ing. Dagmar Klajmonová

